



IODA BY BIRDYFISH

Manuel d'utilisation



SOMMAIRE

CONSIGNES D'UTILISATION & SÉCURITÉ.....	4
MONTAGE DU IODA BY BIRDYFISH.....	6
1. Mise en place des foils.....	6
2. Montage du safran.....	8
3. Montage de la bôme et du mât.....	10
RÉGLAGES.....	18
NAVIGATION.....	19
BLOQUE FACE AU VENT.....	19
DÉCOLLAGE.....	19
LE PRES.....	20
LE PORTANT.....	20
RÉGLAGES DU HALE-BAS.....	21
REMARQUES GÉNÉRALES.....	21
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	22

Bienvenue à bord !

Félicitations pour l'achat de votre dériveur Ioda by Birdyfish, et merci de nous avoir choisis pour vous accompagner dans vos aventures nautiques. Avec votre Ioda by Birdyfish, vous découvrirez les plaisirs de la navigation volante : des longs bords au-dessus de l'eau, des sensations de vitesse inégalées, et une expérience unique sur votre plan d'eau favori.

Ce manuel a été conçu pour vous guider dans la prise en main de votre bateau, en vous assurant une expérience sécurisée et agréable. Nous vous invitons à lire attentivement ce document pour naviguer sereinement et exploiter tout le potentiel de votre Ioda by Birdyfish.

À noter avant de commencer

Ce manuel ne remplace pas une formation sur la sécurité en mer ou une initiation aux bonnes pratiques de la navigation responsable. Plus spécifiquement, il ne remplace pas une prise en main du Ioda by Birdyfish par un professionnel validé par notre société.

Si ce bateau est votre premier voilier, ou si vous découvrez un nouveau type de navigation, prenez le temps d'acquérir les compétences nécessaires avant de prendre la mer. Votre revendeur ou votre fédération de voile locale peut vous orienter vers une école ou un club nautique pour une mise à niveau adaptée.

Conservez ce manuel et en cas de revente, il pourra être transmis au nouveau propriétaire mais il ne remplace pas une prise en main. Seule une formation permettra le suivi de garantie de 2 ans du Ioda by Birdyfish.

Rappel important : sécurité et responsabilité

Le Ioda by Birdyfish est un voilier à foil : il «vole» lorsque le poids de l'équipage et de la charge est correctement équilibré par la portance générée par ses foils. Assurez-vous de comprendre parfaitement les instructions de ce manuel avant toute utilisation.

Pour les mineurs : si vous avez moins de 18 ans, faites lire ce manuel à vos parents ou responsables légaux. Vous ne devez utiliser le Ioda by Birdyfish que sous leur supervision ou sur les conseils d'un expert qualifié.

Prêt ou utilisation par un tiers : ne prêtez pas le Ioda by Birdyfish à une personne qui n'a pas été formée à son utilisation. Tout utilisateur doit avoir été formé et lire ce manuel et en comprendre les consignes avant de prendre la barre.

Limites d'utilisation : respectez le nombre maximum de personnes indiqué dans les spécifications du bateau et sur la plaque signalétique (90kg de charge maximum).

Conditions de navigation : évitez les zones de vagues déferlantes, qui présentent un danger important pour la stabilité du bateau. BirdyFish décline toute responsabilité en cas de dommage matériel ou corporel lié à une mauvaise utilisation, une négligence ou une manipulation abusive du bateau.

Nous vous souhaitons une navigation pleine de plaisir et de sensations, dans le respect des règles de sécurité et de l'environnement.

Bonne route sur l'eau avec votre Ioda by Birdyfish !

CONSIGNES D'UTILISATION & SÉCURITÉ

1. Navigation & environnement

Zones interdites : N'utilisez pas le BirdyFish à proximité de dangers tels que lignes électriques, arbres, véhicules, bâtiments, rochers, jetées, brise-lames, bouées ou zones réglementées. Naviguez uniquement dans des environnements bien connus et préalablement explorés.

Matage et câbles aériens : Le mât en aluminium du BirdyFish peut constituer un danger en cas de contact avec des câbles électriques.

Lors du matage, de la manipulation ou du déplacement du bateau, assurez-vous qu'aucun câble aérien ne se trouve à proximité.

Le contact entre le mât et une ligne électrique peut causer des blessures graves ou mortelles. Restez vigilant et regardez toujours au-dessus de vous avant de lever le mât.

2. Utilisation & responsabilités

Prenez le temps de vous familiariser avec toutes les fonctionnalités du BirdyFish. En tant que skipper, vous êtes responsable de votre sécurité, de celle des passagers et des autres personnes sur l'eau.

Moteur interdit : Le BirdyFish n'est pas conçu pour recevoir un moteur. N'installez ou n'utilisez aucun dispositif de propulsion motorisée.

3. Entretien & maintenance

Surveillance de l'état du bateau : Inspectez régulièrement votre embarcation pour détecter toute détérioration liée au temps, à une utilisation intensive ou à une mauvaise manipulation.

Interventions techniques : Faites appel à des professionnels compétents pour l'entretien ou les réparations du bateau.

4. Réglementation locale & équipements

Conformité légale : Dans certains pays, une licence ou une autorisation de navigation peut être requise. Assurez-vous de respecter les lois locales applicables.

Équipements de sécurité : Vérifiez les obligations spécifiques de votre pays en matière d'équipements de sécurité, qui peuvent aller au-delà des recommandations

de ce manuel. Par exemple, des dispositifs de flottaison, des gilets de sauvetage ou des feux de navigation peuvent être requis.

Formation de l'équipage : L'équipage doit être formé à l'utilisation des équipements de sécurité et aux manœuvres d'urgence, notamment la récupération d'un homme à la mer. Des écoles et clubs de voile offrent des formations adaptées

5. Droits de modification

BirdyFish se réserve le droit de modifier les caractéristiques ou le design du bateau sans préavis. Les informations contenues dans ce manuel sont à jour au moment de sa publication mais peuvent évoluer.

Naviguez prudemment, en respectant les règles de sécurité et les réglementations en vigueur.

Bonne navigation avec votre Ioda by Birdyfish !

MONTAGE DU IODA BY BIRDYFISH

1. Mise en place des foils

Attacher l'avant du Ioda à la remorque pour éviter que le bateau sorte de la remorque.



Incliner le bateau au maximum pour faire passer le premier foils dans le puits de dérive.



Si le foil ne rentre pas c'est que le bateau n'est pas assez incliné.

Dès que le foil est mis en place, attachez directement l'élastique en haut du foil pour éviter qu'il ne tombe.

Ensuite, inclinez le bateau de l'autre côté et je répète la même action.



Une fois les foils mis en place, insérez les rondelles en plastique dans l'emplacement prévu sur la dérive, puis insérez la vis et serrez l'écrou derrière.

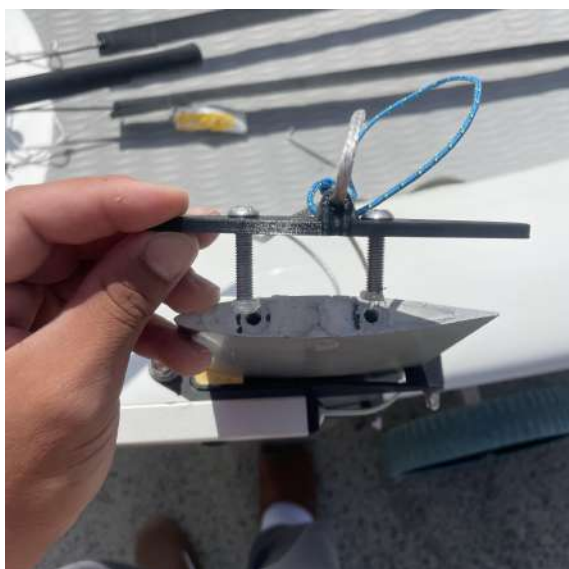


2. Montage du safran

Faites glisser le mât de safran dans la cage de safran en ayant les deux vis vers le haut et les trois vis vers le bas.



Dévissez les deux vis de haut de safran, mettez en place la pièce en plastique, reliez à la cage de safran. Ajouter du sika ou de la graisse marine sur les vis puis serrer le tout.



Dévissez les trois vis du bas de safran, et mettez en place le stabilisateur. Mettez du sika ou de la graisse marine sur les vis pour éviter la corrosion et bien serrer les trois vis. Selon les conditions de vent mettre une cale entre le stabilisateur et le mat.



Pour la mise en place de la cage, dévissez l'axe de safran.
Faites passer la barre sous la pantoire et sous l'élastique de barre.
Posez la rondelle sur le fémelot du haut, puis posez la barre dessus et faites passer l'axe de safran dans la barre et les fémelots, puis serrez l'écrou à l'aide d'une clé.

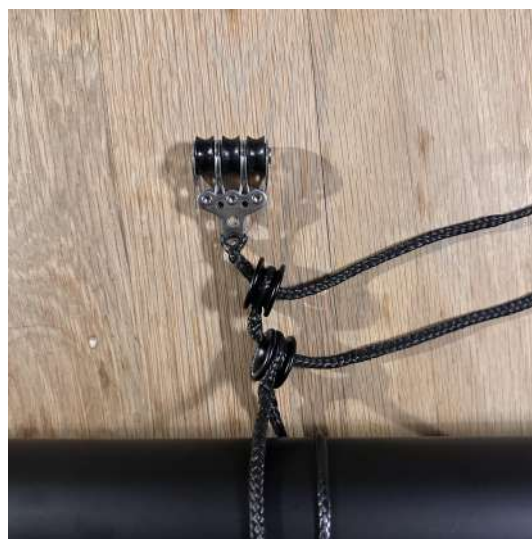


3. Montage de la bôme et du mât

Récupérez le bout avec un œil de friction, passez le dans le pontet de bôme, puis positionnez l'épissure autour de l'œil de friction.



Récupérez l'épissure avec l'œil de friction ainsi que l'épissure équipée de la poulie triple, puis les faire passer dans l'œil de friction de la bôme.



Prenez la manille textile équipée de la poulie double et attachez la aux deux brins épissés du hale bas à l'aide de la manille.



Faites passer le bout de hale bas noir et blanc dans la poulie triple puis dans la poulie double.



Récupérez la manille textile équipée du crochet ainsi que celle équipée de la poulie.



Placez la manille textile équipée de la poulie dans le pontet situé à l'arrière de la bôme, puis positionnez la manille textile équipée du crochet autour de la bôme. Prenez le bout de bordure noir et blanc et passez le dans le crochet afin d'y réaliser un nœud.



Faites passer le bout de bordure dans le pontet de la bôme pour le terminer dans le taquet de bordure.



Prenez la poulie winch 40mm et faites passer le bout à l'intérieur de la poulie à **2 reprises**, puis réalisez un noeud de pêcheur aux extrémités du bout.



Pour finir, réalisez une tête d'alouette autour de la bôme en la faisant passer dans le pontet du hale-bas.



Desserrez la poulie double et triple du hale-bas.

Attrapez la manille textile, attachez à la poulie double sans la détacher. Faites une tête d'alouette avec et posez la autour du puit de mat.



Mettez le mât en place sur bateau en passant dans la manille textile.
 Vérifiez que le mât est bien enfoncé dans le puit de mat.
 Serrez la tepete d'alouette autour du mat juste en dessous de la bague en carbone.
 Vérifiez que le mât soit bien enfoncé, la bague en PVC doit dépasser d'environ 0,5 cm.



Mettez la manille textile sur le point d'amure et faites passer la bôme dans la manille textile.



Attachez l'écoute de grand voile à la poulie arrière de bôme puis faites passer l'écoute dans la poulie de pantoire puis remonte dans la poulie du bout de bôme puis passez dans le rattrape mou et finir en passant dans la poulie winch.



ATTENTION - Attachez la bôme seulement avant de partir à l'eau. Sinon la bôme peut taper dans les foils et donc faire dessaler le bateau. Faites passer le bout de hale-bas dans la poulie sur le pont puis dans le taquet. Faites la même chose de l'autre côté.



RÉGLAGES

Voile 5.3m²

Cale de stabilisateur	Vent		
	6 - 8 noeuds	8 - 10 noeuds	10 - 25 noeuds
Pas de cale	x	x	
Petite (- 1°)			x

Voile 6.5m²

Cale de stabilisateur	Vent		
	6 - 8 noeuds	8 - 10 noeuds	10 - 12 noeuds
Pas de cale	x		
Petite (- 1°)		x	

NAVIGATION

BLOQUE FACE AU VENT

Si vous vous retrouvez bloqué(e) face au vent :

1. Relâchez complètement l'écoute de grand-voile.
2. Mettez la barre d'un seul et même côté, et attendez que le bateau s'écarte du vent.
3. Une fois l'axe du vent dépassé, attendez que le bateau s'arrête.
4. Asseyez-vous sur le liston, placez vos pieds dans les sangles.
5. Mettez le bateau à la contre-gîte (en rappel du mauvais côté) pour le faire tourner.
6. Ensuite :
 - Tirez la barre vers vous
 - Puis bordez progressivement votre écoute
 - Tout en gardant le bateau à la contre-gîte.

Le bateau finit par abattre et repartir.

DÉCOLLAGE

L'allure la plus simple pour décoller est le travers (90° par rapport au vent).

1. Une fois travers, mettez le bateau à plat avec l'écoute :
 - Si ça gîte, je choque ! (ce réflexe doit devenir automatique).
2. Position sur le liston :
 - Pieds dans les sangles de rappel.
 - Pour les enfants : sangle au vent.
 - Pour les adultes : sangle sous le vent.
 -
3. Importance de l'assiette longitudinale :
 - Trop reculé ? → Le bateau ne décolle pas bien → Avancez.

- Trop avancé ? → L'étrave pousse de l'eau → Reculez.
- 4. En vol, restez attentif(ve) à votre position :
 - Étrave trop basse ? → Reculez.
 - Arrière trop bas ? → Avancez.

LE PRES

Pour commencer à voler au près :

1. Prenez d'abord de la vitesse au travers.
2. Une fois le bateau en vol, rapprochez-vous du vent tout en bordant la voile.

Attention :

- Si vous vous rapprochez trop du vent, le bateau va ralentir, et l'arrière va descendre.
- Il faut alors remettre de la puissance :
 - Tirer légèrement la barre (abattre pour accélérer).
 - Gonflez la voile avec l'écoute.

Votre trajectoire au près ressemblera à un "S" :

- Je me rapproche du vent quand j'ai de la vitesse.
- Je m'en éloigne quand je perds de la vitesse.

Plus vous êtes au rappel, plus vous pouvez border, plus vous allez vite, et plus vous pouvez faire un près serré.

LE PORTANT

Pour abattre au large en vol :

1. Reculez-vous sur le bateau avant d'abattre, pour éviter de planter.
2. Tirez doucement la barre.
3. Choquez la voile en même temps.

⚠ Si l'action est trop brutale, vous allez "cracher" : l'étrave plante dans l'eau.

En mer plate :

- Gardez le bateau bien à plat avec l'écoute.
- Navigation simple.

Avec du clapot :

- Plus technique : vous rattrapez les vagues.
- Jouez avec la barre et l'écoute pour bien vous positionner dans les vagues.
- Soyez doux avec la barre : sinon vous plantez.

RÉGLAGES DU HALE-BAS

Repère simple :

- Vent > 8 nœuds : je prends du hale-bas jusqu'à ce que les lattes passent d'un bord à l'autre sans difficulté.
- Vent < 8 nœuds : elles ne passeront pas même avec beaucoup de hale-bas.

Conseils :

- Le réglage de la chute s'affine avec l'expérience.
- Testez différents réglages et observez les réactions du bateau.
- Avec le temps, vous développerez un instinct pour trouver les bons réglages selon les conditions de vent.

REMARQUES GÉNÉRALES

- Toujours garder le bateau à plat pour optimiser la vitesse et la portance.
- Assiette longitudinale = clé du vol stable.
- Barre douce + écoute active = contrôle du vol.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COQUE	
Matière	Fibre de verre polyester
Longueur	3.20m
Largeur	1.33m
Largeur avec foils en haut	2.30m
Largeur avec foils en bas	2.67m
Poids de la coque accastillée	30kg
GRÉEMENT et VOILES	
Matière mât et bôme	Carbone epoxy/aluminium anodisé noir
Matière voile	Milar tramé
Longueur du mât	4.7m ² ou 5.4m ²
Surface de la GV	5.3m ² ou 6.5m ²
FOILS	
Nombre de foils	3
Matière	Aluminium anodisé
Poids d'un foil	5kg
Longueur du safran	1.10m
INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Tirant d'eau	90cm
Poids du bateau complet	55kg
Poids d'équipage maximum à bord	90kg
Vitesse du vent pour décoller	8 noeuds
Vitesse du bateau pour décoller	6.5 noeuds

CONDITIONS GÉNÉRALES

La garantie limitée de 2 ans commence le jour de la livraison du bateau au client, date mentionnée sur le certificat de livraison.

Les produits Birdyfish® ne sont garantis qu'au client d'origine de Birdyfish® contre les défauts de matériaux et de fabrication.

La garantie n'est pas transférable.

Pour conserver cette garantie limitée en vigueur, le produit doit avoir été manipulé et utilisé conformément aux prescriptions du manuel du propriétaire.

Le certificat de livraison est obligatoire pour une utilisation en cas de notification d'un problème de produit. Dans les 10 jours suivant la découverte du défaut, le client doit envoyer sa réclamation, accompagnée d'une copie du bon de livraison par e-mail à : sales@birdyfish.com

Birdyfish® se réserve le droit, avant toute obligation en vertu de cette garantie limitée, d'inspecter ou de déléguer un expert pour inspecter le produit Birdyfish® défectueux.

Veuillez noter la différence entre les défauts et les dommages : les défauts sont couverts par la garantie, mais Birdyfish® n'a aucun contrôle sur les dommages causés par des choses telles que la mauvaise utilisation, l'abus, la collision, le transport, le manque d'entretien...

Les dommages, pour quelques raisons que ce soit, qui se sont produits après la livraison, ne sont pas couverts par la garantie.

Après une expertise qui montre clairement sa responsabilité, Birdyfish® proposera le remplacement des pièces et/ou le remboursement des frais de main-d'œuvre.

Avant d'entreprendre des réparations, le client doit soumettre à Birdyfish® une estimation détaillée des frais de main-d'œuvre ; le remboursement n'aura lieu qu'après accord écrit du devis détaillé par Birdyfish®. Le client sera remboursé des frais de réparation après présentation de la facture correspondante.

Cette garantie limitée ne couvre que les réparations visant à corriger tout défaut matériel ou de fabrication.

Cette garantie NE COUVRE PAS :

- Fonctionnement anormal, installation et services incorrects, mauvaise ou manque d'entretien.
- Usure normale, décoloration, formation de cloques ou pâture causés par l'embarcation amarrée ou entreposée dans l'eau salée ou douce.
- Défaillance due à un manque d'entretien. La preuve de la maintenance incombe au client (le client doit conserver tous les reçus).
- Usure normale des lattes, voiles, bouts, antidérapant, trous dans le code 0, rayures sur les appendices tels que la dérive, les foils, le safran et pièces anodisées, usure due à l'échouage.
- Le bateau n'est pas couvert par la garantie s'il est loué ou utilisé commercialement.
- Dangers liés au transport affectant l'engin et/ou des parties de l'engin.
- Accidents, collisions, impacts d'objets, dommages causés par le feu, le vol, le vandalisme, l'émeute, l'électrocution, l'explosion, le gel et/ou la catastrophe naturelle.
- Utilisation abusive de l'engin telle que surcharge, utilisation dans des conditions météorologiques hors de la conception de classe D.
- Dommages causés par les retombées aériennes (produits chimiques, sève des arbres, excréments d'oiseaux...), pierres, grêle, tremblement de terre, eau ou inondation, tempête de vent, foudre...
- Perte économique, y compris (sans limitation) le paiement pour la perte de temps ou de salaire, les inconvénients, les dépenses de location d'artisanat, les factures d'hébergement, la nourriture, les frais de voyage, les frais de stockage et autres pertes ou dommages accessoires ou consécutifs.

Pour toute demande de support technique, contactez-nous via ce formulaire :

